

# CRF450R

2011 Tiskové informace



# CRF450R

Nejsilnější a nejlehčí stroj ve své třídě disponující originální technologií, která Vás dovede k vítězství.



Bezakumulátorový systém vstřikování paliva s nově zúženým vstřikovačem, který přináší vynikající jízdní charakteristiku při nízkých až středních otáčkách, hladší přenos výkonu ve vysokých nadmořských výškách a nižší spotřebu paliva.

Nové provedení palivového čerpadla se sadou pro výměnu filtru zjednodušující údržbu a prodlužující životnost.

Nový, delší vysokokapacitní SUS tlumič výfuku vybavený novou vzduchovou komorou a bočními kryty nabízí optimální výkon a točivý moment, a zároveň snižuje hladinu hluku na úroveň odpovídající závazným směrnici FIM.

Nově přepracovaná a vyladěná pružící jednotka Pro-Link zajišťující lepší práci odpružení a zvýšení stability stroje.

Masivní a zároveň odlehčený progresivní tlumič řízení Honda s větším průměrem pístu pro lepší ovladatelnost a stabilitu se zvýšeným tlumením při pomalém pohybu tlumiče.

Barvy inspirované závodními stroji Honda s novou grafickou úpravou polepů.

Nová, užší, škrťací klapka umožňuje lepší odezvu na plyn v nízkých až středních otáčkách.

Přední vidlice KYB zahrnuje nový tvar pístu, nové olejové těsnění, novou úpravu oleje a nový píst, což přispívá k lepší ovladatelnosti, stabilitě a práci vidlice.

Masivní dvojitý páteřový rám páté generace z lehkých slitin, jehož tuhost je vyladěna tak, aby korespondovala s novým tlumičem a lepší ovladatelností.

Nový design vedení řetězu usnadňuje údržbu a zvyšuje životnost.

Nízké centrální rozložení hmoty dodává pocit téměř absolutní kontroly nad motocyklem a usnadňuje skoky a manévrování ve vzduchu.

Výkonný, ale lehký, motor Unicam zahrnuje přeprogramovanou řídicí jednotku, která se podílí na svižnějším startování a lepší regulaci škrťací klapky.



## Technické údaje

Obecně		
Model		CRF450R
Typ rámu		ED typ
Motor		
Typ		Kapalinou chlazený čtyřtaktní 4ventilový jednoválec OHC
Zdvihový objem		449,7 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih		96 x 62,1 mm
Kompresní poměr		12 : 1
Max. výkon		40,9 kW/8 500 ot./min. (95/1/EC)
Max. krouticí moment		50,5 Nm/7 000 ot./min. (95/1/EC)
Palivový systém		
Tvoření směsi		Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Kapacita palivové nádrže		5,7 l
Elektrický systém		
Zapalování		Plně elektronické digitální
Startér		Nožní
Hnací ústrojí		
Spojka		Mokrá, vícekotoučová
Převodovka		Konstantní pětistupňová
Primární převod		2,739 (63/23)
Převodové poměry	1	1,800 (27/15)
	2	1,470 (25/17)
	3	1,235 (21/17)
	4	1,050 (21/20)
	5	0,909 (20/22)
Koncový převodový poměr		3,692 (48/13)
Sekundární převod		Válečkový řetěz #520
Rám		
Typ		Dvojitý páteřový z lehkých slitin;

Podvozek		
Rozměry	(DxŠxV)	2 191 x 827 x 1 273 mm
Rozvor kol		1 491
Úhel závleku		26°53'
Závlek kola		114,5 mm
Výška sedla		954 mm
Světlá výška		332 mm
Pohotovostní hmotnost		107,6 (F: 53,2 kg; R: 54,4 kg)
Odpružení		
Typ	Přední	48mm teleskopická převrácená dvoukomorová vidlice KYB s útlumem při stlačení nastavitelným v 18 krocích a s útlumem při roztažení nastavitelným 18 krocích; zdvih 273 mm
	Zadní	Pro-Link s jedním tlumičem KYB, s nastavitelným útlumem při stlačení při nízkých rychlostech (18 kroků) a vysokých rychlostech (1,5 otáčky) a s útlumem při roztažení nastavitelným ve 20 krocích; zdvih 320 mm
Kola		
Typ	Přední	Ráfek z lehkých slitin/drátěný výplet
	Zadní	Ráfek z lehkých slitin/drátěný výplet
Rozměry ráfku	Přední	21 x 1,60
	Zadní	19 x 2,15
Rozměry pneumatik	Přední	80/100 21 (51M)
	Zadní	110/90 19 (62M)
Brzdy		
Typ	Přední	240 mm x 3 mm hydraulická kotoučová s dvoupístkovým třmenem a destičkami ze slinutého kovu
	Zadní	240 mm x 4 mm hydraulická kotoučová s jednopístkovým třmenem a destičkami ze slinutého kovu