

VT750 S

2010 Tisková informace



Všestranný motocykl s osobností

Společnost Honda s hrdostí představuje další přírůstek do modelové řady pro rok 2010. Nový VT750 S v sobě slučuje snadnou ovladatelnost, komfort, přesvědčivý výkon a výraznou stylovost. Čisté elegantní křivky motocyklu a hluboký dunivý zvuk dvouválcového motoru do V na sebe okamžitě strhávají pozornost. To vše je podtrženo hladkým výkonem tohoto veskrze moderního stroje. Jeho proporce a lehkost přispívající k sebejisté ovladatelnosti ocení jezdcí veškerého zaměření, včetně relativních začátečníků. Motocykl VT750 S disponuje dostatečným množstvím energie na to, aby uspokojil i požadavky zkušenějších jezdců, kteří se chtějí bavit a zároveň jej bylo možné využít k rozmanitým účelům, mezi které patří každodenní dojíždění, rychlé víkendové vyjížděky a delší výlety. Jeho univerzální stavba se uplatní v rozmanitých jízdních podmínkách. Model VT750 S byl jednoduše stvořen pro dobré časy a požitky z jízdy.

Koncept vývoje

VT750 S byl navržen tak, aby dokázal za všech okolností poskytnout potěšení z jízdy široké škále jezdců různých požadavků. Umístění sedla a ovládacích prvků podporuje přirozenou jízdni polohu, která umožňuje intuitivní ovladatelnost a snadné manipulování s motocyklem. Nízká spotřeba paliva pak představuje přitažlivou volbu pro každodenní dojíždění.

Požadavky pro každodenní dojíždění splňuje i motor, který je díky síle klasického dvouválce do V dobrým řešením také pro dlouhé pohodové jízdy.

Styl

Ve stylu motocyklu VT750 S pro MR 2010 se odráží designové prvky evropských silničních motocyklů. Jeho vzpřímená a pohodlná jízdní poloha pak přispívá k sebejistému ovládnání a hbitému manévrování. Manévrování v úzkých městských uličkách a v dopravních špičkách je usnadněno také kompaktností celého stroje.

Mezi nejvýraznější rysy tohoto modelu patří působivý dvouválcový motor do V se vzhledem tradičního vzduchem chlazeného dvouválce, luxusně působící chromované detaily, blýskající se ráfky s drátěnými výplety a stylová dvojitá koncovka tlumiče výfuků. Za zužující se nádrží se nachází krátká, elegantně uříznutá koncová část, která dokonale ladí s nepřehlédnutelným předním kolem.

Model VT750 S bude v Evropě představen v šedé metalíze, která umocňuje jeho krásně štíhlé linie a současně vyzvedává jeho černě lakovaný motor. Tato barevná kombinace působivě kontrastuje s lesklou dvojitou koncovkou tlumiče výfuků, chromovaným krytem světlometu, madlem a krytem vzduchového filtru, které se svým vzhledem hlásí k tradičnímu designu.

Barvy

- Šedá metalíza Heavy

Motor

Model VT750 S je poháněn robustním a spolehlivým, kapalinou chlazeným dvouválcovým motorem do V, který nabízí silný výkon v širokém rozsahu otáček. Díky systému vstřikování paliva Honda PGM a ventilu volnoběžných otáček, který precizně reguluje nasávaný vzduch, čímž je zajištěn hladký chod volnoběhu, se může motocykl pochlubit snadným startováním, citlivými reakcemi na pohyby otočné rukojeti plynu a uspokojující akcelerací. Aby bylo dosaženo optimální efektivity, co nejnižší spotřeby paliva a nízké hladiny škodlivých emisí vypuštěných do ovzduší, je zároveň přesně monitorován tok paliva.

Přenos výkonu je soustředěn na nízké až střední otáčky, výsledkem čehož je uspokojení z výkonu, snadná ovladatelnost a pocit jistoty při ovládnání motocyklu. Vzrušující pocit je zdůrazněn nadšeným výkonem v jakémkoliv bodě výkonového rozsahu motoru, kterého je dosaženo úzkým odstupňováním převodových stupňů. Kompaktní motor, jehož výkon je přenášen na zadní kolo lehkým řetězem, poskytuje dostatek prostoru pro nízké posazení sedla.

Podvozek

Geometrie kompaktního a odlehčeného podvozku modelu VT750 S umožňuje snadné a přirozené ovládání motocyklu. Kostru motocyklu tvoří silný dvojitý kolébkový rám z oceli se čtvercovou páteřní trubkou a ztraceným ocelovým uložením čepu. Výška sedla 750 mm nabízí vítané řešení pro menší jezdce, kteří tak mohou pohodlně dosáhnout nohama na zem. Stupačky a rukojeti jsou naproti tomu umístěny ve výšce umožňující přirozeně vzpřímenou jízdní polohu, díky které má jezdec přehled nad dopravní situací a cítí se sebejistě.

19" přední kolo a masivní přední vidlice o průměru 41 mm zvyšují přesnost a citlivost reakcí motocyklu. Vzadu je motocykl vybaven dvojitými konvenčními, dopředu nakloněnými, tlumiči s nastavitelným předpětím pružiny, které zaručují hladké a progresivní tlumení. V kombinaci se širokou 150 mm zadní pneumatikou je zajištěno prvotřídní pohodlí především při jízdách na dlouhé vzdálenosti nebo se spolujezdcem. Také brzdy jsou navrženy pro hladký a efektivní provoz. Přední kolo je brzděno velkou kotoučovou brzdou o průměru 296 mm s citlivě reagujícím dvoupístkovým třmenem, zatímco vzadu se nachází konvenční 180 mm bubnová brzda. Tyto dvě brzdy zajišťují efektivní brzdou účinnost přispívající ke snadné a precizní ovladatelnosti.

Technické údaje

Obecné informace	
Model	VT750 S
Typ	ED
Motor	
Typ	Kapalinou chlazený, čtyřdobý 6ti-ventilový dvouválec, s rozvěřením 52° a s rozvody SOHC
Zdvihový objem	745 cm ³
Vrtání x zdvih	79 x 76 mm
Kompresní poměr	9,6 : 1
Max. výkon	32,2 kW/5 500 ot./min (95/1 /EC)
Max. kroutící moment	62 Nm/3 250 ot./min (95/1/EC)
Volnoběžné otáčky	1 200 ot./min.
Množství motorového oleje	3 litry
Palivový systém	
Tvoření směsi	Elektronické vstřikování PGM-FI s automatickým sytičem
Vrtání škrťací klapky	34 mm
Vzduchový filtr	Viskózní, kazetový, s papírovým filtrem
Objem palivové nádrže	10,7 litru
Spotřeba paliva	24,4 km/l (režim WMTC*)
Elektrická soustava	
Systém zapalování	Plně tranzistorové elektronické
Časování zapalování	8° BTDC (volnoběh) ~ 50° BTDC (5 250 ot./min.)
Typ zapalovací svíčky	DPR7EA-9 (NGK); X22EPR-U9 (DENSO)
Startér	Elektrický
Akumulátor	12 V/11,2 Ah
Výkon alternátoru	399 W
Světloomet	12V, 55 W x 1 (potkávací) / 60 W x 1 (dálkové)
Hnací ústrojí	
Spojka	Mokrá, vícekotoučová s vinutými pružinami
Chod spojky	Mechanická; ovládaná lankem
Převodovka, typ	5-ti stupňová
Primární převod	1,666 (65/39)
Převodové poměry	1 3,166 (38/12)
	2 2,000 (34/17)
	3 1,500 (30/20)
	4 1,173 (27/23)
	5 1,041 (25/24)
Sekundární převod	2,235 (38/17)
Sekundární pohon	O-kroužkový řetěz
Rám	
Typ	Dvojitý kolébkový; z oceli

Podvozek		
Rozměry	(D x Š x V)	2 285 x 870 x 1 135 mm
Rozvor kol		1 560 mm
Úhel sklonu vidlic		32° 30'
Závlek kola		134 mm
Poloměr otáčení		3,2 m
Výška sedla		750 mm
Světlá výška		155 mm
Pohotovostní hmotnost		232 kg (Přední: 104 kg; Zadní: 128 kg)
Maximální nosnost		187 kg
Celková hmotnost		419 kg
Odpružení		
Typ	Přední	Teleskopická vidlice o průměru 41 mm, se zdvihem 118 mm
	Zadní	Dva konvenční tlumiče s předpětím pružiny nastavitelným do pěti poloh, zdvih 90 mm
Kola		
Typ	Přední	Ocelový ráfek, drátěný výplet
	Zadní	Ocelový ráfek, drátěný výplet
Rozměr ráfku	Přední	19M/C x MT2,15
	Zadní	16M/C x MT3,50
Rozměry pneumatik	Přední	100/90 19M/C
	Zadní	150/80B 16M/C
Tlak pneumatik	Přední	200 kPa
	Zadní	200 kPa (se spolujezdcem: 250kPa)
Brzdy		
Typ	Přední	296 x 6 mm hydraulická kotoučová s třmenem s duálním pístkem a brzdové destičky ze spékaneho kovu
	Zadní	180 mm náběžná/úběžná čelist

* C-ABS verze